

## Referat af:

# NMRC Bestyrelsesmøde D 20.8.14 på banen

## **1. Evaluering af NM - DM3 – Bane el.**

Der var enighed om at vi egentlig har klaret disse store løb ganske udmærket. Vel har der været småfejl, som vi har lært noget af, men vi føler os rustede til at påtage os 3 DM-mestrskabsløb (det ene EL), i 2015. + Eventuelt et Nordisk Mesterskab i 1:10 touring EL.

## **2. Foreningernes dag.**

Per, Bobo, Nicolai og Erik gennemfører arrangementet. Vi mødes i klubben kl. 8 og lægger telt, biler med ræseregrej, kaffekander, m.m. Bobo har borde og Erik stole med. Vi medbringer også vore racerbiler til udstilling. Opstillingen skal være klar til kl. 11, hvor publikum lukkes ind.

## **3. Gennemgang af tilbud til klubbens biler.**

Det besluttedes at Per køber 10 maledede Himoto-karosser hos IC.com, og Erik køber 10 sæt Anzman hjul af Super Hobby. Bilerne klargøres til klubaften den 03/09.

## **4. Leje af banen.**

Det er umuligt, nu, at lave en prisliste der dækker alle mulige arrangementer. Udgangspunktet er banen, med 10 biler, og en instruktør i 4 timer til 2.500 kr. Prisniveauet genvurderes, når vi har set, hvordan bilerne overlever de 4½ times publikumskørsel til Foreningernes dag.

## **5. Kiosken.**

Vor kiosk er de sidste 2 år blevet en bragende succes hos kørerne. Men det har været et hårdt job for kioskpigerne, der starter allerede ugen før med indkøb og transport af varer + evt. præfabrikation af mad hjemme, og derefter fra fredag kl. 15 til søndag aften med salg.

Linda har meldt fra på salgssiden, men vil evt. gerne hjælpe med indkøbet. Louise kan ikke klare salget alene, selv om hun er meget effektiv, og skal have hjælp til det. Vi skal finde 2 piger, der på skift kan hjælpe Louise. (Vi har nok den ene allerede).

## **6. Handlings Plan for fremtiden.**

Angående løb i 2015. Se punkt 1.

Vi ville elske at have vor egen resultatlystavle oppe i svinget ved høj-kurven, men den koster 40.000 kr., så i første omgang ønsker vi at lave et permanent stillads til den med kabler nedgravet, så vi kan leje tavlen til de store løb. Den vil så komme med fragtmænd, til en overkommelig pris.

Der udarbejdes en handlingsplan/ønskeliste for forbedringer på og omkring banen.

## **7. Arbejdsdag.**

Lørdag den 13. september kl. 9.00 til morgenkaffe.

## **8. Eventuelt.**

Bobo har et stort og fromt ønske om at vi skal holde et internationalt løb for 4-WD biler. Det er ikke en EFRA-klasse, så vi bliver ikke underlagt noget reglement. Tanken er at invitere: De nordiske lande og forbundene i de centraleuropæiske lande. Planlægningen kan først starte i januar 2015, når vi har en færdig løbskalender, og har en ide om, hvor mange danske kørere der er i klassen i 2015.

## **9. Næste Møde.**

Onsdag den 24. september kl. 19 hos Per.